

HOTĂRÂREA nr. 42 din 25.03.2022

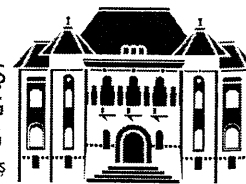
cu privire la completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 1 din 09.01.2022 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, devizului General și indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitarea străzilor Grigore Alexandrescu, Valea Bărbușii, Pârșenilor și Leculești din ZUM Cazărmilor”

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință extraordinară în data de 25 martie 2022;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 9146 din 22.03.2022 al Primarului Municipiului Câmpulung cu privire la necesitatea aprobării documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, devizului General și indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitarea străzilor Grigore Alexandrescu, Valea Bărbușii, Pârșenilor și Leculești din ZUM Cazărmilor”;
- Raportul de specialitate comun al administratorului Public, directorului executiv și compartimentului proiecte și fonduri europene înregistrat sub nr. 9143 din 22.03.2022 prin care se propune aprobarea proiectului de hotărâre cu privire la aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, devizului General și indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitarea străzilor Grigore Alexandrescu, Valea Bărbușii, Pârșenilor și Leculești din ZUM Cazărmilor”;
- prevederile art. 129 alin. 2 lit. b, alin. 4 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin. (1) și alin. (2), art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Ghidul Solicitantului pentru Intervenții POR în cadrul SDL Grupul de Acțiune Locală Câmpulung Muscel care se adresează beneficiarilor eligibili în cadrul Axei prioritare 9, Prioritatea de investiții 9.1, pentru proiectele aferente Strategiilor de Dezvoltare Locală selectate la finanțare în cadrul Programului Operațional Capital Uman (POCU) 2014-2020;
- Strategia de Dezvoltare Locală implementată de Asociația GAL Câmpulung Muscel;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 1 din 09.01.2022 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, devizului General și indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitarea străzilor Grigore Alexandrescu, Valea Bărbușii, Pârșenilor și Leculești din ZUM Cazărmilor”
- avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 5 ale consiliului local;

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,



Consiliul Local al Municipiului Câmpulung HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. – Se aprobă completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 1 din 09.01.2022 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, devizului General și indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitarea străzilor Grigore Alexandrescu, Valea Bărbușii, Pârșenilor și Leculești din ZUM Cazărmilor cu un nou articol care are următorul cuprins:

"Art. 3^{^1} – (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reabilitarea străzilor Grigore Alexandrescu, Valea Bărbușii, Pârșenilor și Leculești din ZUM Cazărmilor", prevăzuți în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse a se realiza prin proiect, prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre."

Art. 2. – Hotărârea Consiliului Local nr. 1 din 09.01.2022 se completează în mod corespunzător prezentei.

Art. 3. – Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Direcția Economică și Fiscală – Serviciul Buget, Contabilitate și Execuție Bugetară și Serviciul de Dezvoltare Urbană – Compartiment proiecte și fonduri europene.

Art. 4. – Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștință publică și va fi comunicată în termen legal :

- Instituției Prefectului – Județul Argeș;
- Primarului Municipiului Câmpulung;
- Administratorului public;
- Serviciului de Dezvoltare Urbană – Compartiment proiecte și fonduri europene;
- Direcției Economice și Fiscale – Serviciul Buget, Contabilitate și Execuție Bugetară.

Municipiul Câmpulung, 25.03.2022

Președinte de ședință,

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
ședinței.

Contrasemnează pentru legalitate

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
ședinței.



Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Local nr.42 din 25.03.2022
(DEVINE Anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr.1 din 09.01.2022)

INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI ai obiectivului de investitii „*Reabilitara străzilor Grigore Alexandrescu, Valea Bărbușii, Pârșenilor, Leculești din ZUM Cazărmilor, municipiul Câmpulung, județul Argeș*”:

I. Indicatori economici:

TOTAL:	10.531.103,09 lei fără
Din care	TVA
C+M	9.713.075,39 lei
	fără TVA

II. Indicatori tehnici:

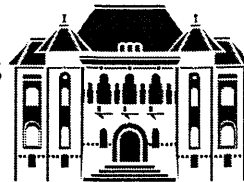
- Lungime stradă:	3.514,60 ml
- Suprafață carosabilă:	parte 17.344,00 mp

Durata de realizare a investiției 6 luni
este de:



Președinte de sedință,

Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Local nr.42 din 25.03.2022
(DEVINE Anexa nr.4 la Hotărârea Consiliului Local nr.1 din 09.01.2022)

**Descrierea sumară a investiției
conform Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție
și actualizării Studiului de Fezabilitate**

Obiectivul de investiții: „Reabilitarea străzilor Grigore Alexandrescu, Valea Bărbușii, Pârșenilor, Leculești din ZUM Cazărmilor, municipiul Câmpulung, județul Argeș”

Beneficiar: Municipiul Câmpulung

Proiectant: S.C. WAY RESEARCH S.R.L.

1. Strada Valea Bărbușii 1

Strada Valea Bărbușii 1 are o lungime de 1419 ml, pornește de la intersecția cu strada Grigore Alexandrescu și se continuă până la intersecția cu strada Leculești. Este o stradă cu 1 bandă de circulație având lățimea de cca.4m. La intrare strada are un sector cu îmbrăcăminte asfaltică, după care are îmbrăcăminte din beton de ciment, iar la final este pietruită. Îmbrăcăminte asfaltică este degradată, are marginea dreaptă ruptă, are tasare pe partea stângă și pe partea dreaptă sunt degradări. Sectorul betonat prezintă degradări, dala are 15 cm grosime și prezintă reparații cu mixtura, denivelări, fisuri, crăpături. Fundația are doar 20 de cm grosime fiind alcătuită din piatra sparta de natura calcaroasă în suprafața și în amestec cu balast de rău. Marcajele lipsesc pe strada.

Amenajarea strazii Valea Bărbușii 1 se va realiza conform soluției optime recomandate atât de proiectant cât și de expertul tehnic, respectiv Soluția nr. 2, astfel:

Soluția 2 - structura nouă

- Lungime=1419 ml;
- parte carosabilă 5.50 m;
- panta transversală acoperis 2.50%;
- rigole tip borduri din beton de ciment pe ambele părți;
- trotuar pe dreapta km0+000 - km0+400 1.20 m.

Structura rutieră parte carosabilă

- desfacere structura rutieră existentă ;
- sapatură ;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat de bază din piatra sparta;
- 6 cm strat de legătura din BAD 22.4 leg 50/70 conform AND605/2016;
- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 sau BAPC16 rul 50/70 conform

AND605/2016;

Structura rutieră trotuare:

- săpătură ;
- 10 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de fundație din beton de ciment C16/20
- 4 cm strat de uzură din BA8 rul 50/70 sau BAPC16 rul 50/70 conform

AND605/2016;

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurată prin amenajarea de rigole prefabricate din beton de tip bordura amplasate la marginea platformei pe ambele părți.

Se vor amenaja toate accesele la proprietăți după cum urmează:

- sapatură;
- 10 cm strat de fundație din balast;



- 15 cm dala din beton de ciment C20/25 armat cu plasa sudata 100x100x8
Se vor realiza marcaje si indicatoare rutiere pe toata lungimea strazii.

2. Strada Valea Bărbușii 2

Strada Valea Bărbușii 2 are o lungime de 641.75ml, porneste de la intersecția cu strada Grigore Alexandrescu si se continua pana la ultima proprietate. Este o stradă cu 1 bandă de circulație cu o lățime de cca. 4m. Strada are borduri de încadrare a carosabilului, montate doar in zone de minim pentru ca apa sa nu ajungă in curți. Nu sunt trotuare realizate, sanțurile lipsesc, marcajele lipsesc. La limita gardurilor sunt montați stâlpi de alimentare cu energie electrica. Carosabilul având îmbrăcăminte asfaltica de 10 cm grosime prezinta zone denivelate, faianțari, degradări in jurul căminelor, zone plombate. Fundația are 20 de cm grosime piatra sparta cu balast.

Amenajarea strazii Valea Bărbușii 2 se va realiza conform soluției optime recomandate atât de proiectant cât și de expertul tehnic, respectiv Soluția nr. 2, astfel:

Solutia 2 - structura noua

- Lungime=641.75 ml;
- parte carosabila km0+000 - km0+340 5.50 m;
- parte carosabila km0+340 - km0+641.75 4.00 m;
- panta transversala unica 2.50%;
- rigole de acostament din beton de ciment pe partea dreapta;

Structura rutiera parte carosabila

- desfacere structura rutiera existenta ;
- sapatura ;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat de bază din piatra sparta;
- 6 cm strat de legătura din BAD 22.4 leg 50/70 conform AND605/2016;
- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 sau BAPC16 rul 50/70 conform

AND605/2016;

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurata prin amenajarea de rigole de acostament din beton amplasate la marginea platformei pe partea dreapta.

Se vor amenaja toate accesele la proprietati dupa cum urmeaza:

- sapatura ;
- 10 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm dala din beton de ciment C20/25 armat cu plasa sudata 100x100x8

Se vor realiza marcaje si indicatoare rutiere pe toata lungimea strazii.

3. Strada Leculesti

Strada Leculesti are o lungime de 476ml, cu 1 banda de circulație având lățimea de cca.3m, porneste de la intersecția cu strada Valea Barbusii 1 si se continua pana la ultima proprietate. Strada are o pietruire existenta, nu are sisteme de scurgerea apelor si nici semnalizare rutiera.

Amenajarea strazii Leculesti se va realiza conform soluției optime recomandate atât de proiectant cât și de expertul tehnic, respectiv Soluția nr. 2, astfel:

Solutia 2 - structura noua

- Lungime=476 ml;
- parte carosabila km0+000 - km0+476 4.00 m;
- panta transversala unica 2.50%;
- rigole de acostament din beton de ciment pe partea dreapta;

Structura rutiera parte carosabila

- desfacere structura rutiera existenta ;



- sapatura ;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat de bază din piatra sparta;
- 6 cm strat de legătura din BAD 22.4 leg 50/70 conform AND605/2016;
- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 sau BAPC16 rul 50/70 conform AND605/2016;

Surgerea apelor pluviale va fi asigurata prin amenajarea de rigole de acostament din beton amplasate la marginea platformei pe partea dreapta.

Se vor amenaja toate accesele la proprietati dupa cum urmeaza:

- sapatura ;
- 10 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm dala din beton de ciment C20/25 armat cu plasa sudata 100x100x8

Se vor realiza marcaje si indicatoare rutiere pe toata lungimea strazii.

4. Strada Pârșenilor

Strada Pârșenilor are o lungime de 977.85m, cu 1 bandă de circulație având lățimea de cca.3-4m, pornește de la intersecția cu strada Grigore Alexandrescu și se continuă până la ultima proprietate. Strada este asfaltată pe primii 300m și pietruită pe restul străzii. Carosabilul asfaltat prezintă degradări, s-au desprins din stratul de uzură pietre. Strada are un strat de rulare alcatuit din 0,30 m piatră spartă în suprafață și în amestec cu balast de râu în bază. Nu sunt realizate sanțuri, marcajele lipsesc.

Amenajarea strazii Parsenilor se va realiza conform soluției optime recomandate atât de proiectant cât și de expertul tehnic, respectiv Soluția nr. 2, astfel:

Solutia 2 - structura noua

- Lungime=977.85 ml;
- parte carosabila km0+000 - km0+520 4.00 m;
- parte carosabila km0+520 - km0+977.85 3.50 m;
- panta transversala in acoperis 2.50%;
- rigole de acostament din beton de ciment pe ambele parti;

Structura rutiera parte carosabila

- desfacere structura rutiera existenta ;
- sapatura ;
- 30 cm strat de fundație din ballast;
- 20 cm strat de bază din piatră spartă;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4 leg 50/70 conformn AND605/2016;
- 4 cm strat uzură din BA16 rul 50/70 conform AND605/2016;

Surgerea apelor pluviale va fi asigurată prin amenajarea de rigole de acostament din beton amplasate la marginea platformei pe ambele părți.

Se vor amenaja toate accesele la proprietăți după cum urmează:

- Săpătură;
- 10 cm strat de fundație ballast;
- 15 cm dală din beton de ciment C20/25 armat cu plasă sudată 100x100x8

Între km 0+575 - km 0+785 se va realiza un parapete de protecție cu nivel de protecție H1 pe partea dreaptă. Pentru montarea acestuia și stabilizarea taluzului se va realiza o fundație continua adâncită de parapete din beton de ciment.

Se vor realiza marcaje și indicatoare rutiere pe toată lungimea străzii.



INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI ai obiectivului de investitii „Reabilitara străzilor Grigore Alexandrescu, Valea Bărbușii, Pârșenilor, Leculești din ZUM Cazărmilor, municipiul Câmpulung, județul Argeș”:

I. Indicatori economici:

TOTAL: 10.531.103,09 lei fără
Din care TVA
C+M

9.713.075,39 lei
fără TVA

II. Indicatori tehnici:

- Lungime stradă: 3.514,60 ml
- Suprafață parte carosabilă: 17.344,00 mp

**Durata de realizare a investiției 6 luni
este de:**

